

**Manuale d'uso - Efficienza Energetica / User Manual - Energy Efficiency / Manuel de l'utilisateur - L'efficacité énergétique / Handbuch - Energieeffizienz / Handboek - Energie-efficiëntie Manual - Eficiencia Energética / Manual - Eficiência Energética / Manuell - Energieeffektivitet / Manuell - Energieeffektivitet / Manuaalinen - Energy Efficiency / Manual – Energieeffektivitet Руководство - Энергоэффективность / Käsiiraamat - Energiatõhususe / Rokasgrāmata - Energieeffektivitātes**

PF			IT	EN	FR	DE	NL	ES	PT	SV	NO	FI	DK	RU	ET	LV
<b>S</b>	<b>FRANKE</b>	Informazioni sulla scheda del prodotto secondo EN2014	Product fiche information, according to EN2014	Informations sur la fiche du produit selon EN2014	Informationen über das Produkt-Datenblatt gemäß EN2014	Informate over het productblad volgens EN2014	Información sobre la ficha del producto conforme a EN2014	Informações na ficha do produto de acordo com a norma EN2014	Uppgifter i produktinformationsblad enligt EN2014	Opplysninger på produktkortet iht. henhold til EN2014	Tietoa tuoteleistoista asetuksen (EU) 65/2014 mukaisesti	Oplysninger i databladet vedrørende produktet i henhold til 65/2014	Информация в карточке изделия в соответствии с EN2014	Toote etiket teave vastavalt 65/2014	Informācija markējuma saskaņā ar 65/2014	
		320.0545.169 FJO624XS	Supplier's name	Nom du fournisseur	Name des Zulieferers	Naam van de leverancier	Nombre del proveedor	Nome do fornecedor	Leverantörens namn	Navnet til leverandøren	Tavarantoimittajan nimi	Leverandörans namn	Imia поставщика	Tarjaja nimi	Piegādātāja nosaukums	
<b>M</b>	<b>AEChood</b>	90,2 kWh/a	Identificativo del modello	Model Identification	Identification du modèle	Ident-Daten des Modells	Identificatienummer van het model	Identificación del modelo	Identificação do modelo	Modellbeteckning	Modellbetegnelse	Tavarantoimittajan mallitunnus	Modelidentifikation	Идентификация модели	Mudel identifitseerimine	Modela identifikācija
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>FDEC</b>	<b>LHhood</b>	<b>LEC</b>	<b>GFEhood</b>	<b>GFEC</b>	<b>Qmin</b>	<b>Qmax</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Qboost</b>	<b>Q</b>		

Посібник користувача - Енергоефективність / Vadovas - Energijos vartojimo efektyvumo / Manwal ghall-Utent - Effiċjenza fl-Energija / Kézi - Energiahatékonyaság / Příručka - Energetická účinnost

Priručka - Energetická účinnost / Manual - Eficientă Energetică / Ręczny - Efektywność energetyczna / Priručnik - Energetska efikasnost / Navodilo - Energetska učinkovitost

Ευχρηστίο - Ευεργετική Αποδοτικότητα / Manuel - Energi Verimliliği / Наръчник - Энергията ефективност / Упутство - Енергетска ефикасност / Lámhleabhar Úsáideoir - Éifeachtúlacht Fuinnimh

	PF	UA	LT	MT	HU	CZ	SK	RO	PL	HR	SL	GR	TR	BG	SR	GA
<b>S</b>	FRANKE	Додаткова технічна інформація про версію згідно з 65/2014	Gaminio mikrotekstas informacija pagal 65/2014	Skedta tal-Tagħrif tal-Prodott skont nru 65/2014	A 65/2014 sz. terméklapp kapcsolatos információk	Informace o kartě výrobku v souladu s normou 65/2014	Informácie na liste výrobku podľa 65/2014	Informali de pe fişa produsului conform cu norma 65/2014	Informacje na kartce produktu według 65/2014	Informacije na kartici proizvoda prema 65/2014	Informacije o posklakovanim listu izdelka v skladu s 65/2014	Πληροφορίες στην ηλεκτρική τους προέλευση βάσει 65/2014	Urün fişli bilgisi, 65/2014'n göre	Информация за картата на продукта, съгласно 65/2014	Информација о производу, према 65/2014	Bilece7 TÁrge de réir Uimh. 65/2014
<b>M</b>	320.0545.169 FJO624XS	Назва поставяния модел	Modelio identifikacija	Identifikatori tal-modeli	A szállító neve	Jméno dodavatele	Méno dodávateľa	Numele furnizorului	Nazwa dostawcy	Naziv dobavljača	Ime dobavitelja	Όνομα του προμηθευτή	Teđariki adı	Име на доставяния модел	Назив добавяњата	Ainm an tsoláirítha
<b>AEChood</b>	90,2	Щорчне споживання	Metinis energijos suvartojimas	Il-konsum annwali tal-enerġija	Éves áramfogyasztás	Roční energetická spotřeba	Roční spotřeba energie	Consum energetic anual	Roczne zużycie energii	Godišnja potrožnja energije	Letna poraba energije	Ετήσιο κατανάλωση ενέργειας	Yıllık Enerji Tüketimi	Годишна консумация на енергия	Годишна потрошња енергије	Ídío Fuinnimh in aghaidh na Bílana
<b>ECC</b>	D	Клас енергоефективности	Enerģijos efektyvumo klasė	Il-klassi tal-efiċjenza enerġetika	Energiatahatékonyaság besorolás	Třída energetické účinnosti	Třída spotřební energetické účinnosti	Clasă de eficiență energetică	Klasa wydajności energetycznej	Razred energetske učinkovitosti	Razred energetske učinkovitosti	Κλάση ενεργειακής απόδοσης	Enerji Verimliliği Sınıfı	Клас на енергийна ефективност	Годишна енергетска ефикасност	Ídío Eifeachtúlachta Fuinnimh
<b>FDEhood</b>	8.1	Гидродинамична ефективност	Skybių dinaminis efektyvumas	Il-klassi tal-efiċjenza fluwidodinamika	Áramlásdinamikai hatékonyság besorolás	Fluidní dynamická účinnost	Třída fluidní dynamické účinnosti	Clasă de eficiență fluvidinamică	Klasa wydajności fluwidynamicznej	Razred učinkovitosti predočne dinamike	Razred učinkovitosti predočne dinamike	Κλάση ρουσοδυναμικής απόδοσης	Enerji Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на динамиката на флуида	Класа ефикасности динамичног флуида	Ídío Eifeachtúlachta Dinimice Sreabhair
<b>FDEC</b>	E	Ефективност осветления	Apsvietimo efektyvumas	Il-klassi tal-efiċjenza tal-Tidwli	Világítási hatékonyság besorolás	Třída světelné účinnosti osvětlení	Třída světelné účinnosti osvětlení	Clasă de eficiență luminoasă	Klasa wydajności oświetlenia	Razred učinkovitosti osvetljenosti	Razred svetline učinkovitosti	Κλάση φωτιστικής απόδοσης	Aydınlatma Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на осветлението	Класа ефикасности осветлението	Ídío Eifeachtúlachta Solais
<b>LEhood</b>	13	Клас ефективности осветления	Apsvietimo efektyvumas esant didžiausiam efektyvumui	Il-klassi tal-efiċjenza tal-Grassijiet	Zsírűzési hatékonyság besorolás	Účinnost protlukové filtrace	Účinnost filtrovania tuků	Clasă de eficiență filtrare grăsime	Wydajność filtracji tłuszczu	Razred učinkovitosti filtriranja protiv masnoće	Razred učinkovitosti filtriranja protiv masnoće	Κλάση φωτιστικής απόδοσης	Yag Filtrisi Verimliliği Sınıfı	Ефективност на филтриране на мазнини	Ефикасност филтрирања мазти	Eifeachtúlachta um Scagairtí Gréise
<b>LEC</b>	D	Клас ефективности осветления	Apsvietimo efektyvumas esant didžiausiam efektyvumui	Il-klassi tal-efiċjenza tal-Grassijiet	Zsírűzési hatékonyság besorolás	Třída účinnosti protlukové filtrace	Třída účinnosti protlukové filtrace	Clasă de eficiență pentru filtrarea grăsimilor	Klasa wydajności filtracji tłuszczu	Razred učinkovitosti filtriranja protiv masnoće	Razred učinkovitosti filtriranja protiv masnoće	Κλάση φωτιστικής απόδοσης	Yag Filtrisi Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на филтриране на мазнини	Класа ефикасности филтрирања мазти	Eifeachtúlachta um Scagairtí Gréise
<b>GFEhood</b>	75,1	%	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo silnis lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità minima	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Vzduchom šírený akustický tlak A merany vo vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Emisi de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză minimă	Emisia dźwięku przy predkości minimalnej	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na minimalnoj brzini	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na maksimalnoj brzini	Εκπομπή σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην ελάχιστη ταχύτητα	Minimum hizada havai akşi	Вздушний потік при мінімальній швидкості	Проток воздуха при минимальной скорости	Aersheabhaidh Iosta le gnáthúsáid
<b>GFEC</b>	C	Мин потік повітря при мінімальній швидкості	Oro srautas minimaliu greičiu	Il-Fluss tal-Arja Minimu waqt użu normali	Légáramlás minimális fordulatszám	Průtok vzduchu při minimální rychlosti	Prietok vzduchu pri minimálnej rýchlosti	Flux de aer la viteză minimă	Przepływ powietrza przy predkości minimalnej	Protok zraka na minimalnoj brzini	Zračni pretek z najmanjšo hitrostjo	Ροή αέρα στην ελάχιστη ταχύτητα	Minimum hizada hava akşi	Вздушний потік при мінімальній швидкості	Проток воздуха при минимальной скорости	Aersheabhaidh Uasta le gnáthúsáid
<b>Qmin</b>	255	Мин потік повітря при максимальній швидкості	Oro srautas maksimaliu greičiu	Il-Fluss tal-Arja Massimo waqt użu normali	Légáramlás maximális fordulatszám	Průtok vzduchu při maximální rychlosti	Prietok vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Flux de aer la viteză maximă	Przepływ powietrza przy predkości maksymalnej	Protok zraka na maksimalnoj brzini	Zračni pretek z največjo hitrostjo	Ροή αέρα στην μέγιστη ταχύτητα	Maximum hizada hava akşi	Вздушний потік при максимальній швидкості	Проток воздуха при максимальной скорости	Aersheabhaidh Uasta le gnáthúsáid
<b>Qmax</b>	430	Мак потік повітря при підвищеній швидкості	Oro srautas esant didžiausiam greičiui	Il-Fluss tal-Arja Maksimaliu waqt użu normalu	Légáramlás intenzív fordulatszám	Průtok vzduchu při intenzivní rychlosti	Prietok vzduchu pri intenzívnej rýchlosti	Flux de aer la viteză intensivă	Przepływ powietrza przy predkości intensywnej	Protok zraka na intenzivnoj brzini	Zračni pretek pri intenzivni hitrosti	Ροή αέρα στην εντονή ταχύτητα	Yogun hizada hava akşi	Вздушний потік при підвищеній швидкості	Проток воздуха при повышенной скорости	Aersheabhaidh ag an dianúsáid
<b>Qboost</b>	N/A	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo silnis lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità massima	Lövegőhő mért A hangnyomásszint minimális fordulatszám	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Vzduchom šírený akustický tlak A merany vo vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Emisi de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză maximă	Emisia dźwięku przy predkości maksymalnej	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na minimalnoj brzini	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na maksimalnoj brzini	Εκπομπή σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην μέγιστη ταχύτητα	Minimum hizada havai akşi	Вздушний потік при підвищеній швидкості	Проток воздуха при повышенной скорости	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta
<b>SPEmin</b>	58	dbA	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo silnis lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità massima	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Vzduchom šírený akustický tlak A merany vo vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Emisi de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză maximă	Emisia dźwięku przy predkości maksymalnej	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na minimalnoj brzini	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na maksimalnoj brzini	Εκπομπή σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην εντονή ταχύτητα	Minimum hizada havai akşi	Вздушний потік при підвищеній швидкості	Проток воздуха при повышенной скорости	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta
<b>SPEmax</b>	67	dbA	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo silnis lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità massima	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Vzduchom šírený akustický tlak A merany vo vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Emisi de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză intensivă	Emisia dźwięku przy predkości intensywnej	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na intenzivnoj brzini	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na intenzivnoj brzini	Εκπομπή σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην εντονή ταχύτητα	Yogun hizada havai akşi	Вздушний потік при підвищеній швидкості	Проток воздуха при повышенной скорости	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta
<b>SPEboost</b>	N/A	dbA	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo silnis lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità massima	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Vzduchom šírený akustický tlak A merany vo vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Emisi de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză intensivă	Emisia dźwięku przy predkości intensywnej	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na intenzivnoj brzini	Emisija zvučne snage A-ponderirane u zraku na intenzivnoj brzini	Εκπομπή σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην εντονή ταχύτητα	Yogun hizada havai akşi	Вздушний потік при підвищеній швидкості	Проток воздуха при повышенной скорости	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta
<b>PO</b>	0,0	Watt	Енергоспоживання в режимі вимкнення	Enerģijos suvartojimas prietaisu esant išjungtam	Il-konsum tal-enerġija fil-modalità Miġi	Aramfogyasztás off (ki) üzemmodban	Spotřeba energie v režimu off	Consum de curent în modul oprit	Zużycie prądu w trybie wyłączonym	Potrójena elektrċne energije u naċinu "off"	Poraba toka v naċinu starija pripravljenosti	Κατανάλωση ρεύματος στη λειτουργία off	Kapalı modda Güç Tüketimi	Консумация на енергия в изключено състояние	Ποτρωση ηλεκτρικης ενεργειας υ ισχυλοχρηστικου	Ídío cumhachta agus 6 sa mhóid mhúchta
<b>Ps</b>	N/A	Watt	Енергоспоживання в режимі очікування	Enerģijos suvartojimas prietaisu dirbant budėjimo režimu	Il-konsum tal-enerġija fil-modalità Stenrija	Aramfogyasztás standby (készenlet) üzemmodban	Spotřeba energie v režimu standby	Spotřeba energie v pohotovostnom režime	Zużycie prądu w trybie gotowości	Potrójena elektrċne energije u naċinu "standby"	Poraba toka v naċinu starija pripravljenosti	Κατανάλωση ρεύματος στη λειτουργία αναμονής	Bekleme modunda Güç tüketimi	Консумация на енергия в режим на готовност	Ποτρωση ηλεκτρικης ενεργειας υ ισχυλοχρηστικου	Ídío cumhachta agus 6 sa mhóid mhúchta
<b>F</b>	1,7	Информация згідно з 66/2014	Papildoma informacija pagal 66/2014	Informazzjoni Addizzjonali skont nru 66/2014	További információk a 66/2014 szerinti	Doplňkové informace v souladu s normou 66/2014	Doplnkové informácie podľa 66/2014	Informații suplimentare conform cu norma 66/2014	Informacje dodatkowe według 66/2014	Podatne informacije pri 66/2014	Dodatne informacije v skladu s 66/2014	Επιπλέον πληροφορίες βάσει 66/2014	66/2014'g göre ilave bilgi	Додатниелна информация съгласно 66/2014	Podatne informacije pri 66/2014	Faisnéis Bhréise de réir Uimh. 66/2014
<b>EElhood</b>	95,4	Коэффициент полезного действия	Enerģijos efektyvumo indeksas	Il-Indici tal-Effiċjenza Enerġetika	Energiatahatékonyasági mutató	Ukazatel energetické účinnosti	Index energetickej účinnosti	Indice de eficiență energetică	Indeks wydajności energetycznej	Indeks energetske učinkovitosti	Indeks energetske učinkovitosti	Δείκτης ενεργειακής απόδοσης	Enerji Verimliliği İndeksi	Индикс енергийна ефективност	Индекс енергетска ефикасност	Ídío Eifeachtúlachta Fuinnimh
<b>Qmax</b>	430,0	m3/h	Вимірювання швидкості потоку повітря у точці макс. ККД	Ísmatotas oro srauto santykis esant didžiausiam efektyvumui taškiui	Ir-rata tal-fluss tal-arja mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	Průtok vzduchu měřený v bodě největší účinnosti	Prietok vzduchu merany v bode najvejšej účinnosti	Debit de aer măsurat în punctul de eficiență optimă	Przepływ powietrza mierzony w punkcie o najlepszej wydajności	Dotok zraka izmjeren na mjestu najbolje učinkovitosti	Zračni pretek, izmerjen pri točki največje učinkovitosti	Ποσότητα αέρα μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlilik ölçümü havai akşi oranı	Измерен въздушен поток в точката на най-висока ефективност	Мерени приток воздуха у точки највеће ефикасности	Ráta aersreada toimhais le fear
<b>Wbep</b>	136,0	W	Вимірювання швидкості потоку повітря у точці макс. ККД	Ísmatotas oro srauto santykis esant didžiausiam efektyvumui taškiui	Ir-rata tal-fluss tal-arja mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	Průtok vzduchu měřený v bodě největší účinnosti	Tlak vzduchu merany v bode najlepšej účinnosti	Presiune de aer măsurată în punctul de eficiență optimă	Ciśnienie powietrza mierzone w punkcie o najlepszej wydajności	Tlak zraka izmjeren na mjestu najbolje učinkovitosti	Zračni tlak, izmerjen pri točki največje učinkovitosti	Πίεση αέρα μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlilik ölçümü hava basıncı	Измерен въздушно налягане в точката на най-висока ефективност	Мерени приток воздуха у точки највеће ефикасности	Ráta aerbhu toimhais le fear
<b>WL</b>	8,0	W	Максимальная мощность системы освещения	Ísmatotas elektros galia esant didžiausiam efektyvumui taškiui	Il-kontribut tal-enerġija elċtrika mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	Elektrický napájení měřený v bodě největší účinnosti	Elektrický príkon merany v bode najlepšej účinnosti	Alimentare electrică măsurată în punctul de eficiență optimă	Zasilanie elektryczne mierzone w punkcie o najlepszej wydajności	Električno napajanje izmjereno na mjestu najbolje učinkovitosti	Električno napajanje, izmjereno pri točki največje učinkovitosti	Ηλεκτρική προροδοσία μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlilik noktada ölçümü elektrik güç değeri	Измеренна електрична мощност в точката на най-висока ефективност	Мерени приток електричне енергије у стању приправности	Inchur cumhachta leictir toimhais le fear
<b>WL</b>	100	lux	Средний уровень освещенности на поверхности лампы	Vidutinis virykės lygis paviršiume ar šviestuvais ir apšvietimo sistemos	Il-luminazzjoni media tas-sistema tal-tidwli fuq il-wajet għat-tajr	Průměrné osvětlení systému osvětlení v povrchu desky	Priemerné osvetlenie systému osvetlenia na povrchu dosky	luminaire medie a sistemului de iluminat pe rozeta	Srednie oświetlenie systemu na powierzchni gótownia	Prosjecno osvijetljenje sistema osvijetljenosti na površini za kuhanje	Prosjecno osvijetljenje sistema osvijetljenosti na površini za kuhanje	Μέσος φωτισμός στο συστήματος φωτισμού στην επιφάνεια του φωτισμού	En yuksak ayarada ses gücü seviyesi	Среднее освещение на поверхности лампы	Ποσότητα ενεργειας υ ισχυλοχρηστικου	Ídío cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta
<b>Lwa</b>	67	dbA	Рівень акустичного шуму в поєднанні з шумом А при макс. шумовій швидкості	Garsojo galios lygis ore esant didžiausiam efektyvumui taškiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-frekwenza A li-veloċità massima	Hladina akustického výkonu při maximální nastavení	Hladina akustického výkonu při maximální nastavení	Nivel de putere sonoră la setare maximă	Poziom dźwięku przy maksymalnym poziomie	Ravnina zvučne snage na maksimalnoj postavci	Kuhven hrupa pri največji nastavitvi	Στάθμη ηχητικού ισχύος στην μέγιστη ρύθμιση	En yuksak ayarada ses gücü seviyesi	Ниво звучне снаге при нај-високој изградњи	Ниво звучне снаге при нај-високој вредности	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas iosta

ПОРАДИ ЧОГО ЕНЕРГОБЕРЕЖЕН	ENĖRĖJOS TAUPYMO PATARIMAI	SUGGERIMANTI NA ENERGIATÁKARÉKOSSÁGI TANÁCSOK	RADY PRO ENERGETICKÝ ÚSPORU	ODPORUČENIA NA ÚSPORU ENERĖIE	RECOMANDĂRI PENTRU REDUCEREA CONSUMULUI DE ENERĖIE	ZALECENIA DOTYČĄCE Oszczędności energii	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONJUSINDAKI	PRIPOROČILA ZA VARNÉVANJE ENERĖIJE	ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ENERĖJEN TASARUJUTI KONSULINDAKI TAVSIYELER	СЪВЪТИ ЗА ИКОНОМНО НА ЕНЕРГИЈА	SAVJETI ZA ŠTEDUJE ENERĖIJE	MOLTAI LE HAGAHDH USAID CHEART D'FHONN AIR AN GCOMMHAIR A LAGHDU:
1) На початку приготування уникнути витрату на мінімальній швидкості, щоб контролювати вступу та подвійна запалювання.	1) На початку приготування уникнути витрату на мінімальній швидкості, щоб контролювати вступу та подвійна запалювання.	1) Kąi jungiate vijke, junkite trauktu uvertinamam laukiamam kad sumažėtų drėgnė ir būtų pašalinamas kvapas iš kambario ar patalpos maista.	1) Kąi jungiate vijke, spustite digestoš pakuotės viršutinę dalį, kad sumažėtų drėgnė ir būtų pašalinamas kvapas iš kambario ar patalpos maista.	1) Kąi jungiate vijke, spustite digestoš pakuotės viršutinę dalį, kad sumažėtų drėgnė ir būtų pašalinamas kvapas iš kambario ar patalpos maista.	1) Ob začepno s kuhanjem, ukljucite napajanje na minimalno brzino za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Po rozpoznanju zvoznice ukljucite napajanje na minimalno brzino za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Ob začepno s kuhanjem, ukljucite napajanje na minimalno brzino za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Ob začepno s kuhanjem, ukljucite napajanje na minimalno brzino za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Kąi jungiate vijke, spustite digestoš pakuotės viršutinę dalį, kad sumažėtų drėgnė ir būtų pašalinamas kvapas iš kambario ar patalpos maista.	1) Prije nego što uključite napajanje, uključite napajanje na minimalnu brzinu za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Prije nego što uključite napajanje, uključite napajanje na minimalnu brzinu za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Prije nego što uključite napajanje, uključite napajanje na minimalnu brzinu za kontrolu vlage i ukljanje mirisa od kuhanja.	1) Kąi jungiate vijke, spustite digestoš pakuotės viršutinę dalį, kad sumažėtų drėgnė ir būtų pašalinamas kvapas iš kambario ar patalpos maista.
2) Використовуйте повільну швидкість, коли ви контролюєте вступ великої кількості пари.	2) Naudokite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.	2) Infenzivny rیحlost pouzítavte, iba keď si to nupno potrebuje.	2) Infenzivny rیحlost pouzítavte, iba keď si to nupno potrebuje.	2) Infenzivny rیحlost pouzítavte, iba keď si to nupno potrebuje.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Naudokite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Koristite intenzivnu brzino samo kad je potrebno.	2) Naudokite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.
3) Підтримуйте швидкість витяжки, коли ви контролюєте вступ великої кількості пари.	3) Palaikykite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.	3) Rýchlost ošvadčava pakuotě, aby byla odstraněna vlhkost a odstraněna pachy z kuchyně.	3) Rýchlost ošvadčava pakuotě, aby byla odstraněna vlhkost a odstraněna pachy z kuchyně.	3) Rýchlost ošvadčava pakuotě, aby byla odstraněna vlhkost a odstraněna pachy z kuchyně.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Palaikykite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Povisite hitrost napajanja samo kad je potrebno.	3) Palaikykite greičio reguliavimą, kai didelis garų kiekis tala yra būtina.
4) Підтримуйте швидкість витяжки, коли ви контролюєте вступ великої кількості пари.	4) Traukiuo filtrus (-ai) turi būti švarūs (-os), kad nebūtų užteršti (-ti) salinami efektyviai filtruoti ta žaga.	4) Filtr abo filtre ošvadčava pakuotě, aby sa optimalizovala ich učinkost pri radu s parovodim.	4) Filtr abo filtre ošvadčava pakuotě, aby sa optimalizovala ich učinkost pri radu s parovodim.	4) Filtr abo filtre ošvadčava pakuotě, aby sa optimalizovala ich učinkost pri radu s parovodim.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Traukiuo filtrus (-ai) turi būti švarūs (-os), kad nebūtų užteršti (-ti) salinami efektyviai filtruoti ta žaga.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Održavajte napajanje i protiv mirisa.	4) Traukiuo filtrus (-ai) turi būti švarūs (-os), kad nebūtų užteršti (-ti) salinami efektyviai filtruoti ta žaga.	

Normatyvūs nuorodos	Standards ta Referenz	Referencia jogsabályok	Referenční normy	Referenčné normy	Norme de referință	Zgodnosť z normami	Referentne norme	Referenčni standardi	Ποτρωση αναφορες	Uyulmasi gereklil referanslar	Източник на нормативна уредба	Normative
-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	EN 50564	-ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	-ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	EN 50564
-ENIEC 60704-2-13	EN 50564	EN 50564	-ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	-ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	ENIEC 61591	-ENIEC 61591	ENIEC 60704-2-13	EN 50564